

## ANEXO 1 PENALIZACIONES

### 1. GENERALIDADES.

Todas las penalizaciones con referencia a su correspondiente artículo RFEdA que figuran en el presente Anexo, han sido readaptadas para acogerse a la normativa en lo relativo a sanciones económicas que contempla el Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003).

Por ello, se otorgará prevalencia a las sanciones contempladas en el presente Anexo de Penalizaciones de la FMA. Para el resto, el régimen de penalizaciones será el previsto en el Reglamento Deportivo de cada una de las especialidades contempladas en el Anuario de la RFEdA vigente. (Rallyes, Montaña, Circuito y Karting).

Todas las penalizaciones serán de aplicación directa por los CC.DD. Las sanciones de exclusión serán de aplicación inmediata al participante. Las penalizaciones de tiempo, serán sumadas al tiempo final de cada participante en la clasificación final definitiva. Las relativas a retirada de puntos serán notificadas por los CC.DD. mediante informe a la FMA para que sean aplicadas.

### 2. CAMPEONATO DE ASFALTO

Artículo RFEdA	Descripción	Vez	Sanción
8.a)	Comportamiento incompatible con el espíritu deportivo	Todas	Exclusión
8.f)	Conducir el vehículo de manera distinta a la establecida en este artículo	Todas	A criterio de los CC.DD.
8.g)	No llevar el nombre del piloto o copiloto, o no ser de la forma descrita	Todas	3 segundos
14.b)	Ausencia de uno de los números o placa de la prueba	Todas	30 segundos
14.b)	Ausencia simultánea de los números o placa de la prueba	Todas	30 segundos
20	Incumplimiento de la normativa de respotaje	Todas	A criterio de los CC.DD.
22.1.2.	Incumplimiento del horario establecido	Todas	A criterio de los CC.DD.
24.2	Realizar las verificaciones fuera del horario establecido (con autorización de los Comisarios Deportivos)	1ª	Apercibimiento escrito A criterio de los CC.DD.
		2ª	Mínimo 40" pudiendo llegar hasta 2 minutos
		3ª	5 min.
24.3	No presentar la Ficha de seguimiento	Todas	15"
25	No asistir al Briefing	Todas	20"
26	No asistir a la Rueda de Prensa Pre-Rallye	Todas	A criterio de los CC.DD.
27	Infracción a la normativa sobre ceremonia de salida	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.3.2	Rebasar 30 km/h en el interior de un Parque de Asistencia.	1ª	10 € por km que sobrepase la limitación
		2ª	20 € por km que sobrepase la limitación
		3ª	Mínimo 1 minuto
31.3.4	No dejar el lugar de asistencia en las mismas condiciones	1ª	Exclusión
		2ª	
		3ª	
32.1.3	Realizar reparaciones o recibir asistencia en la zona de control	Todas	A criterio de los CC.DD.
32.1.6	Circular marcha atrás en un Zona de Control	Todas	A criterio de los CC.DD.
32.1.11	No seguir las instrucciones de los oficiales	Todas	A criterio de los CC.DD.
32.4	No presentarse en todos los controles en el orden previsto y en el sentido del recorrido o circular marcha atrás en la zona de control.	Todas	A criterio de los CC.DD.
35.12	No poder anotar el tiempo de salida o llegada por culpa del equipo	Todas	A criterio de los CC.DD.
35.16.8	Rebasar la velocidad máxima después que se le haya mostrado bandera amarilla dentro del tramo cronometrado	Todas	30 segundos
35.19.1	No llevar o no colocar correctamente el triángulo rojo reflectante	Todas	30 segundos

35.19.2	No mostrar la señal OK	Todas	30 segundos
36	No llevar el vehículo inmediatamente al Parque Cerrado	Todas	A criterio de los CC. DD.
36.1	Realizar reparaciones (excepto los casos indicados en el artículo 35.2.2) o reavituallamiento en Parque Cerrado	Todas	A criterio de los CC. DD.
36.1.6	Empujar un vehículo personas distintas a las autorizadas	Todas	A criterio de los CC. DD.
36.1.7	No parar el motor y/o no abandonar inmediatamente el Parque Cerrado	Todas	A criterio de los CC. DD.
ANEXO 3 (2.4)	No informar de accidente con público involucrado o daños materiales.	Todas	A criterio de los CC. DD.

### 3. CAMPEONATO DE TRAMOS CRONOMETRADOS EN SUBIDA

Artículo RFEa	Descripción	Vez	Sanción
11.1 R.D	Manipulación formato números	Todas	20 segundos
11.2 R.D	Ausencia de uno de los números	Todas	10 segundos
11.2 R.D	Ausencia simultánea de los números	Todas	20 segundos
5.1.a) Anexo 5	Colocación incorrecta de los números	Todas	20 segundos
5.1.b) Anexo 5	Ausencia publicidad no obligatoria	Todas	20 segundos
5.2 Anexo 5	No llevar el nombre del piloto o no ser de la forma descrita	Todas	10 segundos
5.3 Anexo 5	Ausencia publicidad no obligatoria	Todas	10 segundos
13.2 (RD)	Ausencia de la ficha de Homologación y/o Pasaporte Técnico	Todas	20 segundos
13.4 (RD)	Realizar las verificaciones técnicas fuera del horario establecido (con autorización de los Comisarios Deportivos)	Todas	A criterio de los CC.DD.
18.1 R.D	Incumplimiento de la normativa de presentación	Todas	A criterio de los CC.DD.
18.2 R.D	No estar ordenado 10 min antes de la salida	Entrenos	No tomar salida
		Carrera	10" en la pasada
23.3.11 R.D	Incumplimiento norma limpieza	Todas	A criterio de los CC.DD.
27 (R.D)	No asistir a la ceremonia de podium	Todas	A criterio de los CC.DD.

### 4. CAMPEONATO DE TIERRA

Artículo RFEa	Descripción	Vez	Sanción
7.c.	No llevar el nombre del piloto y copiloto o no ser de la forma descrita	Todas	10 segundos
14.2	Ausencia de uno de los números o placa de la prueba	1 numero	10 segundos
		Ambos numeros	20 segundos
17.2.2	Llevar libretas o notas de reconocimiento no marcadas por el organizador	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.2	Realizar las verificaciones fuera del horario establecido (con autorización de los Comisarios Deportivos)	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.3	No aportar el Pasaporte Técnico	Todas	20 segundos
20	Exceso de velocidad detectada por el GPS	1º	2 segundos
		2º	5 segundos
		3º	10 segundos
		4º	60 segundos y/o remisión al TNAD
20.3	No devolución de GPS o devolución con defectos	Todas	A criterio de los CC.DD.
21	No asistir al Briefing al menos un miembro del equipo	Todas	20 segundos
24.1.6	Infracción a la normativa de la ceremonia de salida	Todas	A criterio de CC.DD. Mínimo 10" pudiendo llegar hasta 60"
25.2.2	Retraso en la convocatoria de control de ropa ignífuga y casco	Todas	15 segundos

26.5.2	Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo	Todas	Exclusion
27.3.2	Rebasar la velocidad de 30 km/h en el interior de un Parque de Asistencia	1ª	5 segundos
		2ª	10 segundos
		3ª	Minimo 1 minuto
27.3.4	No dejar el lugar de asistencia en las mismas condiciones	1º	A criterio de los CC.DD.
		2º	A criterio de los CC.DD.
		3º	A criterio de los CC.DD.
27.5	Incumplimiento de la normativa sobre repostaje	Todas	A criterio de los CC.DD.
29.1.3	Realizar reparaciones o recibir asistencia en la zona de control	Todas	A criterio de los CC.DD.
29.1.9	No seguir las instrucciones de los oficiales	Todas	A criterio de los CC.DD.
29.8.3	No llevar el vehículo inmediatamente al Parque Cerrado.	Todas	A criterio de los CC.DD.
30.12	No poder anotar el tiempo de salida o llegada por culpa del equipo	Todas	A criterio de los CC.DD.
30.16.8	Rebasar la velocidad máxima después de que se haya mostrado bandera amarilla dentro del tramo cronometrado	Todas	30 segundos
30.19.1	No llevar o no colocar correctamente el triángulo rojo reflectante	Todas	30 segundos
30.19.2	No mostrar la seña OK	Todas	30 segundos
30.19.3	No informar de accidente con público involucrado	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.1	Realizar reparaciones o reavituallamiento en Parque Cerrado	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.1.6	Empujar un vehículo, en los lugares indicados, personas distintas a las autorizadas	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.1.7	No parar el motor y/o no abandonar inmediatamente el Parque Cerrado	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.1.7	Volver a entrar en el Parque Cerrado, después de haber salido de él	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación de la prueba

## 5. CAMPEONATO DE TURISMOS

Artículo RFEdA	Descripción	Vez	Sanción
13.1	No publicar las instrucciones de los Comisarios Deportivos	Todas	A criterio de los CC.DD.
13.2	No publicar las clasificaciones, entrenamientos, y decisiones.	Todas	A criterio de los CC.DD.
13.4	No estar localizable el concursante durante la Prueba	Todas	A criterio de los CC.DD.
14.4.	Abandonar el Circuito sin autorización de los Comisarios Deportivos	Todas	A criterio de los CC.DD.
16.3	No funcionar el transponder Perdida, deterioro o uso inadecuado	Entrenamientos	Entrada en boxes para su reparación o sustitución
		Carrera	A criterio de los CC.DD.
17.1	No disponer -en Paddock- de la superficie adecuada	1ª	A criterio de los CC.DD.
		2ª	A criterio de los CC.DD.
		3ª	A criterio de los CC.DD.
17.2	No disponer de Parking suficiente	1ª	A criterio de los CC.DD.
		2ª	A criterio de los CC.DD.
		3ª	A criterio de los CC.DD.
17.3	Estancia de vehículo particulares en Paddock (en ningún caso Turismos)	1ª	A criterio de los CC.DD.
		2ª	A criterio de los CC.DD.
		3ª	A criterio de los CC.DD.
17.3	Instalar estructuras no autorizadas	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos

17.4	Animales en zonas prohibidas (responsable el concursante)	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
			A criterio de los CC.DD.
17.5	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	1ª	A criterio de los CC.DD.
17.6		2ª	A criterio de los CC.DD.
17.7		3ª	A criterio de los CC.DD.
17.7	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	1ª	A criterio de los CC.DD.
		2ª	A criterio de los CC.DD.
		3ª	A criterio de los CC.DD.
18.5	Circulación por el Pit Lane a más de 60 km/h		
	Entrenamientos	1ª	10 segundos por cada km/h de exceso
		2ª	20 segundos por cada km/h de exceso
	Carrera	3ª	Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la Prueba)
			En carrera, además de la sanción en tiempo de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante la Prueba
18.19	Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	A criterio de los CC.DD.
18.23	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con volante en su lugar	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.1 y 19.3	Pasar las verificaciones fuera del horario establecido.	Todas	A criterio de los CC.DD.
22.5	Marcar neumáticos, con autorización de los Comisarios Deportivos, fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	1ª	A criterio de los Comisarios Deportivos
		2ª	
		3ª	
26.5	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada	1ª	A criterio de los Comisarios Deportivos
		2ª	
		3ª	
26.6	Acceder a su zona en la vía interior por otro medio que no sea empujando	Todas	A criterio de los CC.DD.
26.7	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que esta inscrito	1ª	A criterio de los Comisarios Deportivos
		2ª	
		3ª	
26.8	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha	Todas	A criterio de los CC.DD.
27	No asistir al Briefing	1ª	10 segundos
		2ª	20 segundos
		3ª	No autorizado a tomar salida
28.5	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo (entrenamiento)	1ª	30 segundos
		2ª	Anulación de tiempos
		3ª	Descalificación
30.5	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.1	Permanecer en el muro durante la salida	Todas	30 segundos
31.9.c	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente	Todas	30 segundos
31.10-d			
31.13	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes	Todas	20 segundos
		1ª	Mínimo Drive Through

36.1/ 36.2	Adelantar con bandera roja. (carrera)	2ª	Minimo 60"
		3ª	Descalificacion
38.4	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	A criterio de los CC.DD.
41	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones	Todas	A criterio de los CC.DD.

## 7. CAMPEONATO DE KARTING

Artículo RFEDA	Descripción	Vez	Sanción
16.5	No estar localizable el competidor o su representante durante la duración del Meeting		10 segundos al tiempo de carrera
18.2	Incumplimiento de la normativa sobre entrenamientos privados	Todas	A criterio de los CC.DD.
18.3	Incumplimiento normativa instalación en Paddock	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.2	No conservar los aparatos oficiales de cronometraje		Reposición del material
19.5	No tener instalados los elementos de cronometraje durante los Entrenamientos Privados (Tandas, Libre) previo a la prueba, Warm up, entrenos oficiales, mangas y carreras.	Entrenos, Privados y Warm-Up	A criterio de los CC.DD.
19.6	No conservar los sistemas oficiales de control	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.4	Incorrecta utilización de los pases, serán acumulativas durante la temporada	1ª	10 segundos
		2ª	20 segundos
		3ª	30 segundos
20.6	Circular con motocicletas, scooter, etc		10 segundos
21.1.4	No disponer del extintor de 3Kg		3 segundos
21.1.5	Abandonar el circuito sin autorización		Retirada de los puntos obtenidos en la prueba A criterio de los CC.DD.
22.3 y 24.1	Pasar las verificaciones fuera del horario previsto (con autorización de los CC.DD.)		Mínimo amonestación y nunca económica
24.2.1	No presentar la Ficha de Homologación del chasis homologado ante la RFEDA en el que se muestre el número de serie individual de la unidad presentada.	Todas	A criterio de los CC.DD.
26.2	No asistir al Briefing - Piloto	2ª vez	10 segundos
26.2	No asistir al Briefing - Concurante	2ª vez	10 segundos
33.3	No informar al Director de Carrera de no poder tomar la salida		Retirada del 5% de puntos obtenidos en el campeonato hasta la fecha
35.5.6	No colocarse sobre las marcas de la parrilla correctamente	1ª	3 segundos
		2ª	6 segundos
		3ª	12 segundos
39.4	Infracciones a lo dispuesto durante la vuelta de desaceleración		3 segundos